

Forklift Maintenance & Servicing System

การบริหารจัดการ Forklift ให้เหมาะสมกับ
ความต้องการของแต่ละบริษัท



ASUTO GLOBAL LOGISTICS (Thailand) **AGLT**

บริษัทโลจิสติกส์ครบวงจรที่มุ่งคิดถึงอนาคตของวันพรุ่งนี้



“มุ่งสู่ธุรกิจโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ตอบสนอง

ต่อความต้องการของยุคสมัยอย่างรวดเร็ว “

บริษัทของเรา (AGLT) ได้ก่อตั้งบริษัทในประเทศไทยขึ้นเมื่อปี 2013 โดยมีสำนักงานใหญ่คือ บริษัท ASUTO Nakamoto **ซึ่งก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ปี 1919** ณ เมืองซาไก จ. โอซาก้า ประเทศญี่ปุ่น

เรามีความเชี่ยวชาญในการให้บริการด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจร ในประเทศไทย อาทิ การบริหารคลังสินค้า การขนส่ง พืชการศุลกากร รวมถึงการขนส่งทางเครื่องบินและทางเรือ

นอกเหนือจากงานด้าน โลจิสติกส์แล้ว **เราสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิทัลอย่างเต็มตัว** (DX: Digital Transformation) ควบคู่กันไป เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการดำเนินงานของลูกค้า

ในการนำเสนอครั้งนี้ เราให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับแนวทางการปรับปรุงระบบงาน โดยมุ่งเน้น**การดำเนินงานที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิทัล**



การพัฒนาระบบ

เราได้จัดทำ

「KAIZEN SYSTEM」

โดยนำเอาความรู้และประสบการณ์ที่สั่งสมจากงานด้านโลจิสติกส์ รวมถึงความสัมพันธ์กับอุตสาหกรรมการผลิตมาใช้ให้เกิดประโยชน์ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาให้กับลูกค้าในหลากหลายอุตสาหกรรม

ระบบของเราสามารถครอบคลุมรอบด้าน ไม่ว่าจะเป็นการทำ

DX (Digital Transformation)

การลดต้นทุน การเพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานแบบอัตโนมัติและไร้คนควบคุม ที่มีความแม่นยำสูง การแชร์ข้อมูล การทำงานแบบเรียลไทม์ การทำงานแบบอิเล็กทรอนิกส์ การสร้างมาตรฐาน ความรวดเร็วในการดำเนินงาน เป็นต้น

Our Services

Systems Design and Development

01

SWMS (Smart Warehouse Management System)

ในการดำเนินงานคลังสินค้า (Warehouse) ตั้งแต่การรับสินค้า การจัดเก็บ การโยกย้ายสต็อก การหยิบสินค้า (Picking) การบรรจุ การจัดส่ง ไปจนถึงการบริหารจัดการสต็อก ทุกขั้นตอนสามารถบริหารจัดการได้แบบครบวงจรในระบบเดียว

02

TMS (Transport Management System)

TMS คือซอฟต์แวร์หรือระบบสำหรับการบริหารจัดการการขนส่งสินค้า ซึ่งช่วยสนับสนุนการวางแผนการขนส่ง การติดตามการขนส่ง การจัดการเส้นทาง การควบคุมต้นทุนการขนส่ง และการรายงานประสิทธิภาพของการขนส่ง

03

SIM (Systematically Integrated Maintenance)

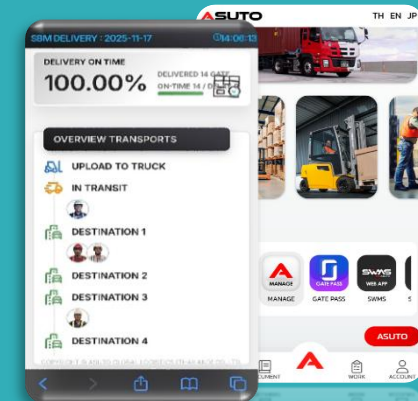
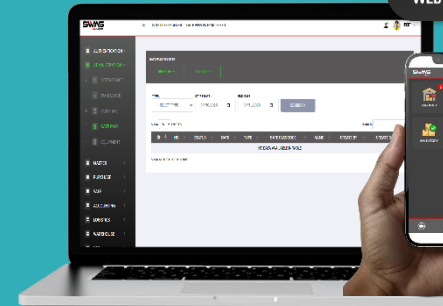
SIM คือระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการกิจกรรมการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างเป็นระบบ โดยรวมทุกขั้นตอนไว้ในระบบเดียว ไม่ว่าจะเป็น การบำรุงรักษาตามแผน (Planned Maintenance), การบำรุงรักษา (Preventive Maintenance), การจัดการความขัดข้อง, การบันทึกการตรวจสอบ, การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ เพื่อมุ่งเน้นการเพิ่มอัตราการทำงานของเครื่องจักรและการลดต้นทุนด้านการบำรุงรักษา

04

Other

การพัฒนาตามความต้องการของลูกค้า เริ่มต้นจากการเก็บรวบรวมและรับฟังข้อมูลจากลูกค้าอย่างเป็นระบบ แล้วนำข้อมูลนั้นมาวิเคราะห์เพื่อให้เข้าใจถึง ความต้องการ ปัญหา และความคาดหวังของลูกค้า จากนั้นจึงนำข้อมูลที่ได้นำมาใช้ในการ กำหนดเป้าหมาย วางแผน และพัฒนาระบบ บริการ เพื่อให้ตรงต่อความต้องการ ใช้งาน ได้สะดวกมากที่สุด

WEB APPLICATION





Systematically Integrated Maintenance (Spare Parts Management Software)



นี่คือ โซลูชันแบบวันสต็อป (One-Stop Solution) สำหรับการบริหารจัดการงานเข้า
เครื่องจักรอย่างครบวงจร ซึ่งช่วยให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และ
สามารถมอบบริการให้กับลูกค้าพึงพอใจมากที่สุด



ด้วยฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น การจัดการฟลีต (Fleet Management), การติดตามทรัพย์สิน,
ระบบการจอง, เครื่องมือบำรุงรักษา ระบบนี้จะช่วย เร่งการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล
(Digital Transformation) ขององค์กรได้อย่างเต็มรูปแบบ



Maintenance

Repairing

Flow Diagram

ขั้นตอนการทำงาน



การขาย



รายการสินค้า



ใบสั่งซื้อ (PO)



การเตรียมการ และการตรวจสอบ



การขนส่ง และ การส่งมอบสินค้า



การบำรุงรักษา



เทมเพลตรายการการซ่อมบำรุง



การสร้างกำหนดการ



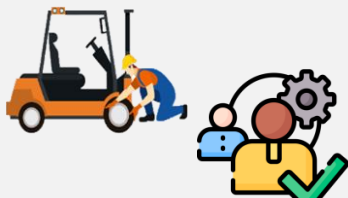
การมอบหมายงาน



การบำรุงรักษาและบันทึก (รายงาน)

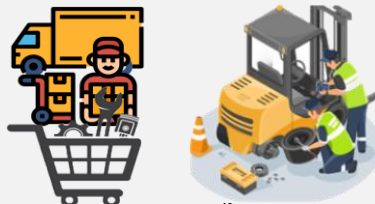


การซ่อมแซม



การรวบรวมข้อมูลการซ่อมแซม
และการจัดการ

STEP 1



การตรวจสอบอะไหล่และการ
ซ่อมแซม

STEP 2



การตรวจสอบ

STEP 3



รายงานผลการซ่อมแซม

STEP 4

Key Features

Real-time Tracking



Booking and scheduling

การจองและการจัดตารางเวลา

การเตรียมเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามกำหนดเวลานั้นเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง เพราะหากเกิดความล่าช้าในการจองหรือการจัดตารางเวลา อาจนำไปสู่ความล่าช้าในการดำเนินงาน และสร้างความสูญเสียทั้งต่อบริษัทและลูกค้า



Inventory Management

การจัดการสต็อก [ชิ้นส่วน/สินค้า]

การจัดหมวดหมู่เครื่องจักรและชิ้นส่วนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการติดตามอย่างเป็นระบบเป็นสิ่งสำคัญต่อการดำเนินงานที่ราบรื่น องค์กรจำเป็นต้องบริหารจัดการสต็อกอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการขาดแคลนหรือการมีเครื่องจักรและชิ้นส่วนมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น



Maintenance and repairs

การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

การวางแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างเป็นระบบ และการดำเนินการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเป็นสิ่งสำคัญในการลดการหยุดชะงักของการดำเนินงานให้น้อยที่สุด



Report

รายงาน

รายงานการบำรุงรักษา เป็นเครื่องมือสำคัญในการเปลี่ยนจากการซ่อมแซมแบบแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ไปสู่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ซึ่งในระยะยาวจะสร้างประโยชน์ให้แก่องค์กรได้

Booking and scheduling

การจองและการจัดตารางเวลา

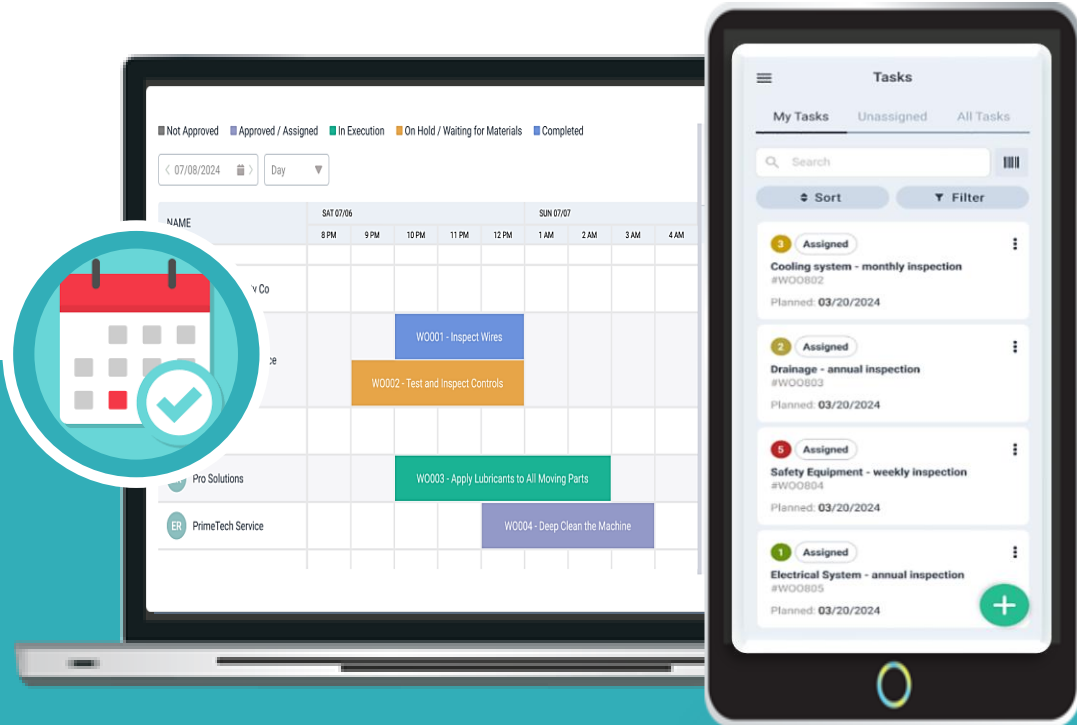
แผนการซ่อมบำรุง (Maintenance Planning)

แผนการบำรุงรักษา คือแนวทางเชิงระบบในการจัดระเบียบ กำหนด ตารางเวลา และดำเนินการงานบำรุงรักษา เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์มีความน่าเชื่อถือและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด กระบวนการนี้ครอบคลุมถึงการตัดสินใจว่า “งานบำรุงรักษาใด จำเป็นต้องทำ” “ควรดำเนินการเมื่อใด” และ “ต้องใช้ชิ้นส่วนหรือ วัสดุใดบ้าง”

แผนการบำรุงรักษา (Préventive Maintenance)

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน หรือการบำรุงรักษาเชิงรุก หมายถึงการดำเนินการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายร้ายแรง

วิธีการนี้มักดำเนินการตาม ระยะเวลา (Time-based) หรือขึ้นอยู่กับ การใช้งาน และเหตุการณ์ (Usage/Event-based) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ ป้องกันความ ชัดชองก่อนที่จะเกิดขึ้น ลดความจำเป็นในการซ่อมแซมที่มีค่าใช้จ่ายสูง และยืด อายุการใช้งานของทรัพย์สิน



Inventory Management

การจัดการสต็อก [ชิ้นส่วน ▪ สินค้า]

รายงานสต็อก ช่วยให้องค์กรสามารถได้รับข้อมูลเชิงลึกที่มีประโยชน์เกี่ยวกับระดับสต็อก พร้อมทั้งบริหารและติดตามสต็อกอะไหล่อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยสามารถ บันทึกการรับเข้าและการเบิกออก เพื่อรักษาข้อมูลสต็อกให้ถูกต้อง รวมถึงทำให้การ จัดการซัพพลายเออร์ การจำแนกชิ้นส่วน และการตรวจสอบรายละเอียดคำสั่งซื้อ เป็นเรื่องง่ายขึ้น การติดตามซัพพลายเออร์ การตรวจสอบรายละเอียดคำสั่งซื้อ และการจำแนกชิ้นส่วนอย่างเป็นระบบ จะช่วย เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการจัดหา (Procurement Process) ได้อย่างมาก



Spare Parts Inventory

Parts

Categories

Suppliers

Orders

Reports

Users

Items low on stock



OVD

Part 8

25 units



BACKBONE

Part 10

35 units



MACRO

Part 1

60 units



OVD

Part 3

60 units



HUMAN

Part 2

135 units

Parts

Central Components





Items low on stock



OVD

Part 8

25 units



BACKBONE

Part 10

35 units



MACRO

Part 1

60 units



OVD

Part 3

60 units



HUMAN

Part 2

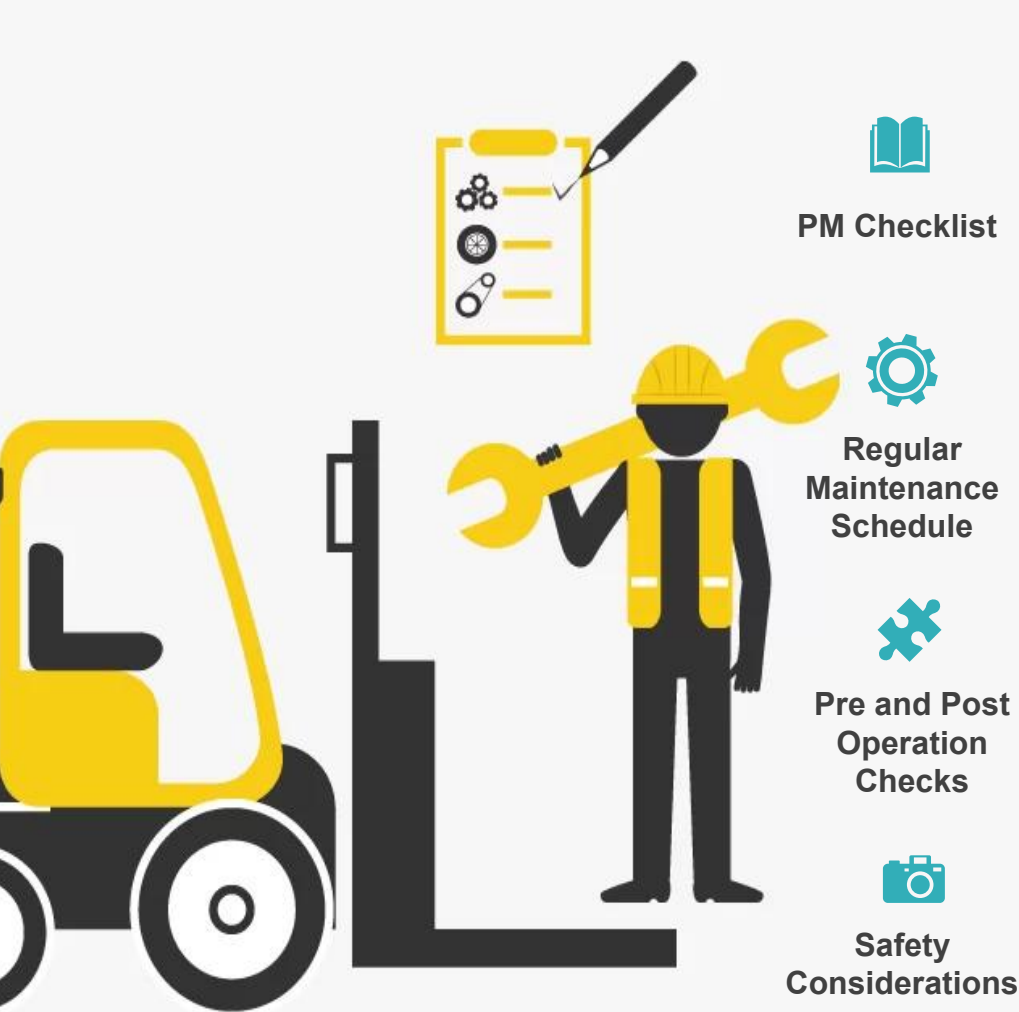
135 units

Parts

Central Components







Maintenance and repairs

การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

รายการตรวจสอบการบำรุงรักษารถยกเป็นเครื่องมือที่ช่วยให้ช่างสามารถตรวจสอบและดูแลรถยกตามมาตรฐานผู้ผลิตและแนวปฏิบัติที่ดีของอุตสาหกรรม ครอบคลุมส่วนสำคัญของรถยก ได้แก่

- เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน
- ระบบไฮดรอลิก
- ระบบพวงมาลัยและเบรก
- ระบบไฟฟ้า
- ยางและล้อ
- งานและอุปกรณ์ต่อพ่วง
- ระบบความปลอดภัยและการควบคุม

Report

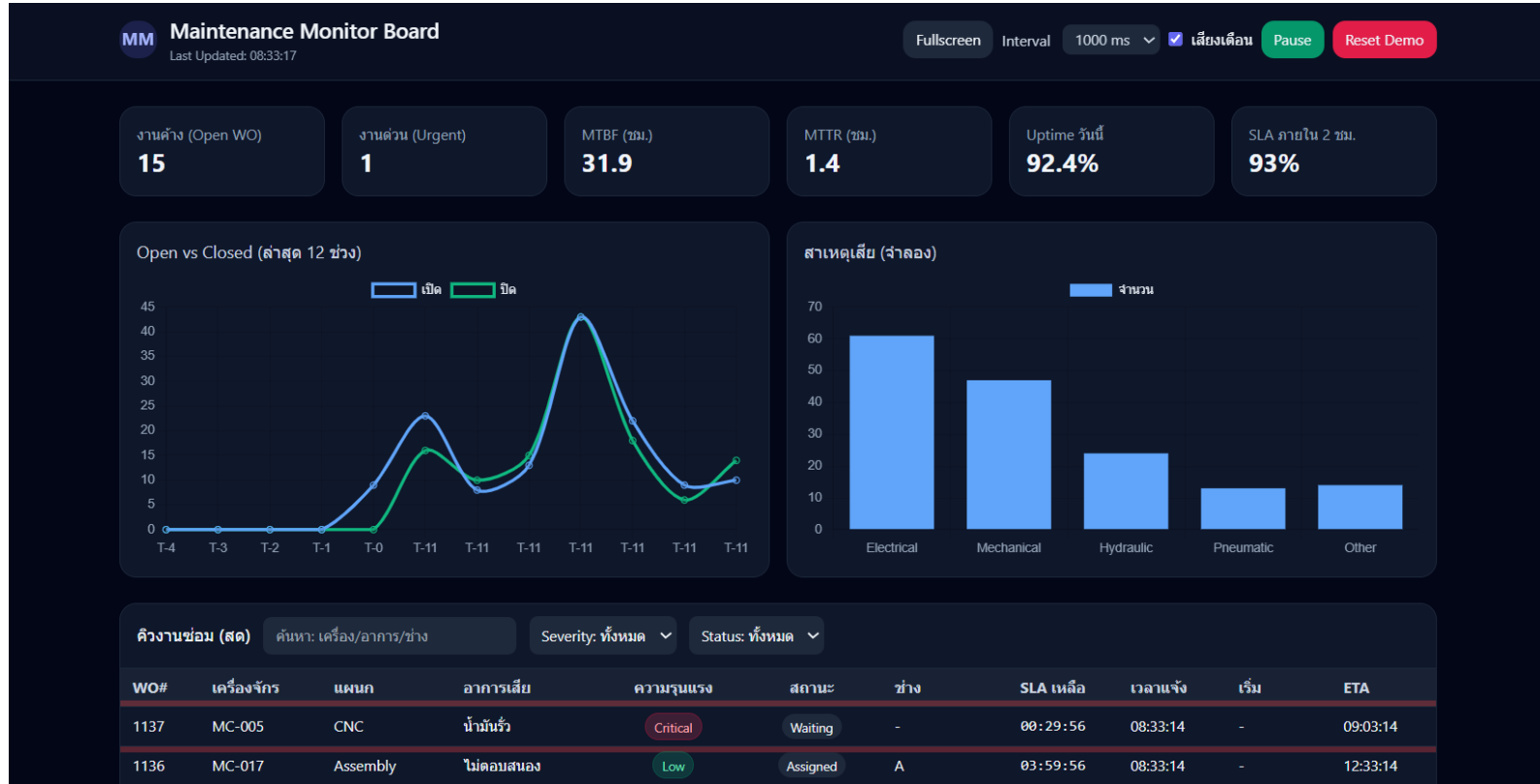
รายงาน

Spart Part Monthly Report Of Jun'2017

No	Part No	Part Name	Dawing	Group	Month	Year	Average	Begin	Amount	Receive	Amount	Issue	Amount	Ending	Amount
1	MP-1602-3767	090D-CON2PF (2)	107	090H	6	2017	4,950.00	1.00	4,950.00	-	-	1.00	4,950.00	-	-
2	MP-1611-0172	10801N9H10F (2)	307	090H	6	2017	8,500.00	1.00	8,500.00	-	-	1.00	8,500.00	-	-
3	MP-1402-0050	10824N9H02M (3)	303	090H	6	2017	5,820.00	3.00	17,460.00	-	-	2.00	11,640.00	1.00	5,820.00
4	MP-1610-0212	10824N9H02M (3)	307	090H	6	2017	8,966.67	2.00	18,000.00	1.00	8,900.00	-	-	3.00	26,900.00
5	MP-1402-0053	10824N9S02M (4)	203	090S	6	2017	6,800.00	1.00	8,100.00	1.00	5,500.00	1.00	6,800.00	1.00	6,800.00
6	MP-1402-0089	10843W9S02F (4)	200A	090S	6	2017	8,680.00	1.00	8,680.00	-	-	-	-	1.00	8,680.00
7	MP-1501-0016	10843W9S02F (4)	200	090S	6	2017	11,000.00	1.00	11,000.00	-	-	-	-	1.00	11,000.00
8	MP-1601-0105	10845W9S03F (4)	202	090S	6	2017	3,800.00	4.00	15,200.00	-	-	-	-	4.00	15,200.00
9	MP-1601-0106	10845W9S03F (4)	203	090S	6	2017	4,200.00	4.00	16,800.00	-	-	-	-	4.00	16,800.00
10	MP-1402-0091	10845W9S03F (2)	003	090S	6	2017	8,800.00	1.00	8,800.00	-	-	-	-	1.00	8,800.00
11	MP-1406-0073	10915N8H02M (1)	202	187H	6	2017	3,980.00	1.00	3,980.00	-	-	-	-	1.00	3,980.00
12	MP-1402-0106	10915N8H02M (1)	403	187H	6	2017	18,500.00	1.00	18,500.00	-	-	-	-	1.00	18,500.00
13	MP-1402-0110	10916N8H02F (2)	402	187H	6	2017	12,500.00	1.00	12,500.00	-	-	-	-	1.00	12,500.00
14	MP-1402-0120	10942W9S04F (1)	206	090S	6	2017	4,800.00	1.00	4,800.00	-	-	-	-	1.00	4,800.00
15	MP-1402-0179	11002W9S02M (1)	304	090S	6	2017	7,000.00	2.00	14,000.00	-	-	-	-	2.00	14,000.00
16	MP-1402-0180	11002W9S02M (1)	305	090S	6	2017	7,000.00	1.00	7,000.00	-	-	-	-	1.00	7,000.00
17	MP-1402-0181	11003W9H02F (1)	200	090H	6	2017	15,500.00	1.00	15,500.00	-	-	-	-	1.00	15,500.00
18	MP-1703-0240	11003W9H02F (2)	300	090H	6	2017	5,250.00	1.00	5,250.00	-	-	-	-	1.00	5,250.00
19	MP-1404-0003	11016W9H03F (1)	310	090H	6	2017	2,950.00	1.00	2,950.00	-	-	-	-	1.00	2,950.00
20	MP-1610-0209	11019W9H02F (5)	201	090H	6	2017	17,500.00	1.00	17,500.00	-	-	-	-	1.00	17,500.00
21	MP-1610-0210	11019W9H02F (5)	202	090H	6	2017	17,500.00	3.00	52,500.00	-	-	-	-	3.00	52,500.00
22	MP-1607-0197	11019W9H02F (4)	311	090H	6	2017	4,400.00	1.00	4,400.00	-	-	-	-	1.00	4,400.00
23	MP-1406-0001	11028W9H04F (4)	206	090H	6	2017	9,300.00	1.00	9,300.00	-	-	-	-	1.00	9,300.00
24	MP-1701-0178	11028W9H04F (4)	207	090H	6	2017	3,200.00	1.00	3,200.00	-	-	-	-	1.00	3,200.00
25	MP-1512-0069	11028W9H04F (4)	408	090H	6	2017	52,200.00	1.00	52,200.00	-	-	-	-	1.00	52,200.00
26	MP-1605-0175	11028W9H04F (3)	409	090H	6	2017	6,984.00	4.00	27,936.00	-	-	-	-	4.00	27,936.00
27	MP-1402-0270	11028W9H04F (3)	411	090H	6	2017	12,500.00	2.00	25,000.00	-	-	-	-	2.00	25,000.00
28	MP-1402-0276	11028W9H04F (4)	412	090H	6	2017	20,500.00	1.00	20,500.00	-	-	-	-	1.00	20,500.00
29	MP-1703-0229	11143W9S03F (3)	200	090S	6	2017	5,310.00	1.00	5,310.00	-	-	-	-	1.00	5,310.00
30	MP-1702-3874	11143W9S03F (3)	306	090S	6	2017	13,095.00	-	-	1.00	13,095.00	-	-	1.00	13,095.00
								45.00	419,816.00	3.00	27,495.00	5.00	31,890.00	43.00	415,421.00

Report

รายงาน



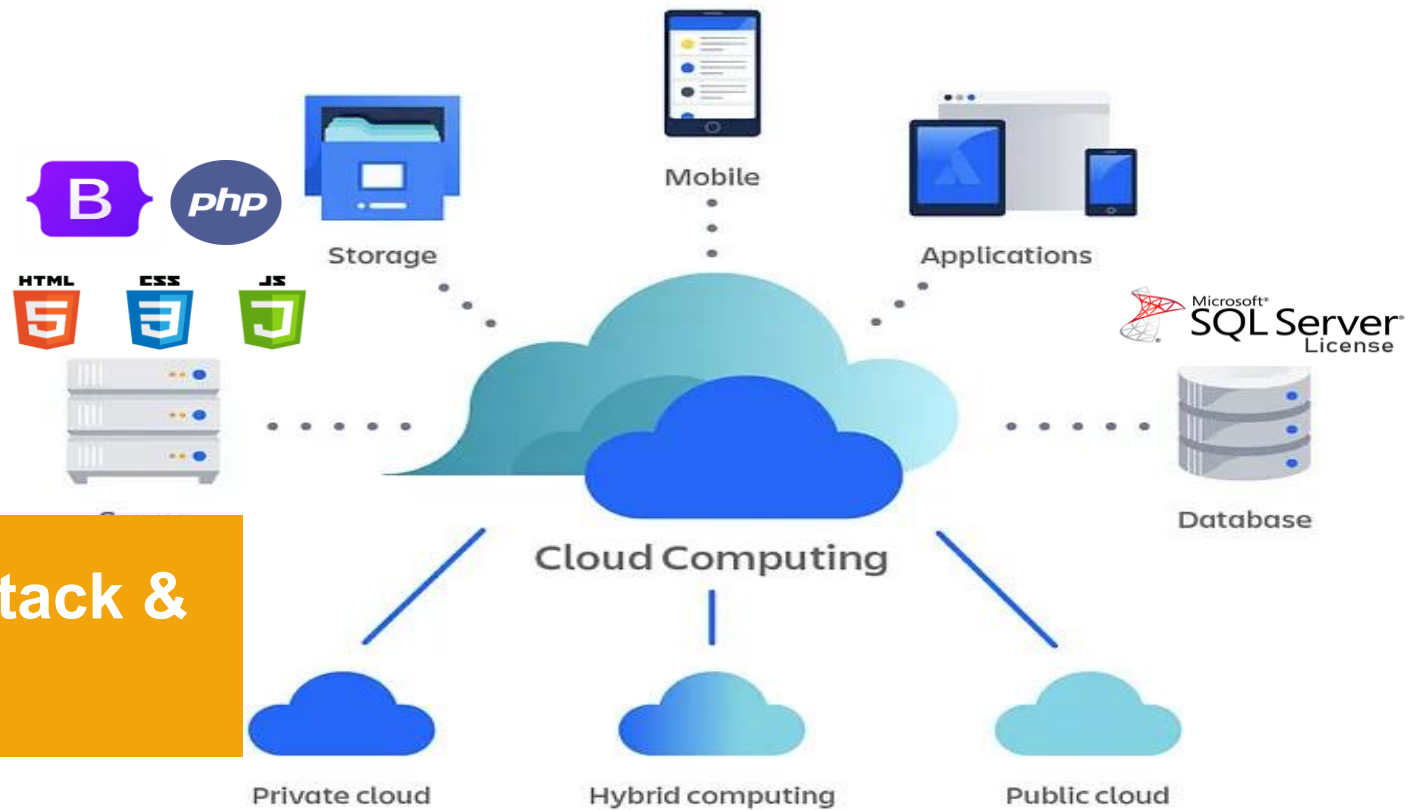


ข้อดีของการใช้ระบบ SIM ในการจัดการรายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของรถยก

การใช้ระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาแบบคอมพิวเตอร์ (SIM) เพื่อทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกันรถยก ช่วยให้กระบวนการบำรุงรักษามีประสิทธิภาพมากขึ้น ยกระดับคุณภาพการทำงาน และช่วยยืดอายุการใช้งานพร้อมเพิ่มความน่าเชื่อถือของรถยกได้อย่างเป็นระบบ

1. การบริหารงานบำรุงรักษาแบบศูนย์รวม	2. เชื่อมโยงกับตารางงานอัตโนมัติ	3. เหมเพลตเช็คลิสต์ที่ปรับแต่งได้	4. การติดตามประวัติการบำรุงรักษา	5. การติดตามแบบเรียลไทม์และแจ้งเตือนอัตโนมัติ	6. การบริหารอะไหล่และสต็อก
SIM ทำหน้าที่เป็นแพลตฟอร์มที่รวมการจัดการงานบำรุงรักษารถยกทั้งหมด รวมถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สามารถสร้างกำหนดตาราง และติดตามงานตามรายคัน ช่วยให้ไม่มีแหล่งข้อมูลกลางที่เชื่อถือได้ (Single Source of Truth)	SIM ช่วยสร้างตารางงานบำรุงรักษาอัตโนมัติจากเงื่อนไขที่ตั้งไว้ เช่น งานตรวจเช็ค การหล่อลื่น หรือการเปลี่ยนอะไหล่ พร้อมสร้างใบสั่งงาน (Work Order) และจัดสรรให้ช่างอย่างอัตโนมัติ	SIM สามารถสร้างเหมเพลตรายการตรวจสอบเฉพาะสำหรับรถยกแต่ละรุ่น รวมถึงจุดตรวจ จุดหล่อลื่น หรือขั้นตอนการบำรุงรักษา ช่างสามารถเปิดเช็คลิสต์ผ่านมือถือหรือแท็บเล็ตและบันทึกผลได้ทันที	SIM บันทึกประวัติงานบำรุงรักษาทั้งหมด เช่น งานที่สำเร็จ การตรวจเช็ค และการซ่อมแซม ช่วยให้เห็นแนวโน้มการใช้งาน คาดการณ์ปัญหาล่วงหน้า และตัดสินใจได้อย่างอิงจากข้อมูลจริง	ระบบ SIM สามารถติดตามสถานะและตัวชี้วัดสำคัญ พร้อมแจ้งเตือนกรณีงานครบกำหนด งานล่าช้า หรือพบความผิดปกติ ช่วยลด Downtime และเพิ่มความรวดเร็วในการจัดการปัญหา	SIM รองรับการจัดการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ในการบำรุงรักษา ทำให้ติดตามปริมาณสต็อกได้ง่าย ลดการขาดอะไหล่ และช่วยให้การทำงานของช่างต่อเนื่องไม่สะดุด

Technology Stack & Deployment



Tech & Stack

Front End => Javascript,Bootstrap,Html5,css,Next.JS

Back End => PHP,Node.js

Deploy Environment(Cloud)

Web server : Xampp(Apache) , IIS 10 ,PM2

Database => Microsoft SQL Server

Operation System : Microsoft Windows Server 2022



Thank you